



1ère transhumance du Tour en vallée d'Ossau



Le 21 juillet 1910 la quiétude des brebis, vaches et chevaux est quelque peu dérangée par le passage d'un troupeau encore jamais vu jusque-là en vallée d'Ossau !



En effet à 3h30 du matin un troupeau de 59 cyclistes s'élance de Bagnères de Luchon à l'assaut des 326 km qui le séparent de l'arrivée à Bayonne (parcours * ci-dessus, journal l'Auto) avec 6 cols au moins à gravir, dont les effrayants **Tourmalet** et **Aubisque** empruntés pour la 1ère fois (mais pas la dernière !) Alphonse Steines persuade Henri Desgrange de faire "admirer" les Alpes et les Pyrénées aux coureurs.



Les routes ressemblent à des chemins chevriers fréquentées par les ours et vautours disait-on. Elles seront arrangées (un peu) pour l'occasion Ici Gustave Garrigou dans le col d'Aubisque.

* remarque : le village des Eaux-Bonnes est considéré à l'égal d'une ville !



Lapize lâche l'italien Albini dans l'Aubisque



Lapize dans un dangereux virage
avant les Eaux-Bonnes, belle route !

Premier au sommet de l'Aubisque le béarnais François Lafourcade,
termine à Bayonne cinquième de cette terrible dixième étape.

Après 14h10 de course le vainqueur est Octave Lapize * dit "le frisé",
46 concurrents terminent dont 36 hors délais, ils sont repêchés.
Les 3 derniers arrivent 7h31 après le premier !

Véritable calvaire l'étape est restée mythique. Octave Lapize traite les
organisateur "d'assassins", menace même d'abandonner. Mais Lapize
n'abandonne pas, gagne le tour 1910 à la moyenne de 28,68 km/h.



Les vélos pèsent de 12 à 15 kg,
les coureurs bénéficient d'un jour
de repos entre chaque étape,
le dérailleur n'est pas autorisé, c'est
un système de points qui sert pour
le classement général pas le temps,
le maillot jaune n'existe pas encore
il faut attendre 1919.

* 1887-1917 mort au combat aux commandes d'un avion Nieuport

Né à Arudy en 1884, Jean-Baptiste Dortignacq participe à plusieurs reprises au tour de France dont celui de 1910 qu'il ne termine pas, abandon à la 9ème étape : Perpignan-Luchon.

Talentueux il accomplit une brillante carrière avec de nombreuses victoires, dont 7 victoires d'étapes dans 6 tours de France.

Ci-dessous un résumé du parcours de Jean-Baptiste Dortignacq rédigé par le Centre Culturel du Pays d'Orthe :

Jean Baptiste DORTIGNACQ



Si **Jean Baptiste Dortignacq** est originaire d'**Arudy** (Pyrénées Atlantiques) où il est né le 25 avril 1884 (il est le fils de Joseph Arnaud et de Marie Conte Cambus), il va s'installer en Pays d'Orthe où, après une glorieuse carrière cycliste, il finira ses jours.

Il s'éteint à Peyrehorade le 13 mai 1928, à l'âge de 44 ans après s'être reconverti comme **hongreur**.

Surnommé "**La Gazelle**", il participe à six éditions du **Tour de France** entre 1903 (c'est la première édition de cette compétition) et 1910 au cours desquelles il s'adjugera sept victoires d'étapes. En 1904, il termine second du Tour après avoir gagné deux étapes très longues, comme elles le sont à cette époque (on roule

aussi pendant la nuit !) : la cinquième étape, de Bordeaux à Nantes (425 km) et la sixième, de Nantes à Paris (471 km).



4737 Km 15 étapes
du 3. 07 au 31 7 1910



Vincent Garnoix

Juin 2025