



## Association des Amis du Musée d'Ossau

(Association de type Loi de 1901)

### ATTERRISSAGE

### EN VALLÉE D'OSSAU...

Adresse : Hôtel de ville  
64260 ARUDY

Dans le monde de l'aéronautique "avion" désigne un engin motorisé plus lourd que l'air capable de quitter le sol . Le mot AVION est une invention de Clément Ader dérivé de AVIATION (AVISnavigATION) créé en 1863 par le journaliste G. de la Landelle en référence au latin AVIS qui veut dire oiseau.

L'homme a toujours rêvé de voler comme les oiseaux, sans doute que les ossalois des temps anciens n'ont pas échappé eux aussi à ce rêve, d'autant que les oiseaux qui se partagent le ciel de la vallée sont nombreux et peuvent alimenter ce fantasme comme par exemple l'aigle royal au vol majestueux qui plane dans l'azur Ossalois. Il ressemble à une buse mais il est plus grand. 70 à 80 couples vivent dans les Pyrénées, versant français. Il est discret et se nourrit de marmottes, lièvres, jeunes isards... envergure 204 à 220 cm.

Poids 2,8 à 4,5 kg. L'espèce est protégée.

L'aigle royal ( *Aquila chrysaetos* ) ▶



Un autre aigle plane au-dessus de la vallée, celui-ci est un oiseau de métal né dans un creuset nourri de feu et de sable. Cet aigle est le logo de MESSIER, grand nom de l'industrie de l'aéronautique, fondateur de la fonderie implantée à ARUDY depuis plusieurs décennies.

Aujourd'hui elle est toujours en activité et appartient au groupe VENTANA.

◀ Le logo MESSIER, " l'aigle à l'atterrissage "

MESSIER maintenant SAFRAN est le spécialiste du train d'atterrissage.

## **MESSIER se délocalise d'abord en vallée d'Ossau à ARUDY :**

George MESSIER (1896-1933) est un génial ingénieur constructeur d'automobile à suspension pneumatique, d'un prototype d'avion et d'amortisseurs d'avions. Il créa la **Société Française de Matériel d'Aviation** qui a sa mort (accident de cheval) devint la **société MESSIER** avec à sa tête M. René LUCIEN (1900-1993). En 1935, une décision stratégique d'État oblige la société MESSIER installée à Montrouge à délocaliser ses fabrications, elle commence par **la fonderie d'alliages légers** (d'aluminium et de magnésium), c'est ainsi que l'aigle MESSIER se pose en vallée d'Ossau. Il semblerait que la proximité d'un relief accidenté ait favorisé le choix du site d'Arudy par soucis de protection de l'usine et donc des fabrications en cas d'attaque aérienne, la seconde guerre mondiale est proche.



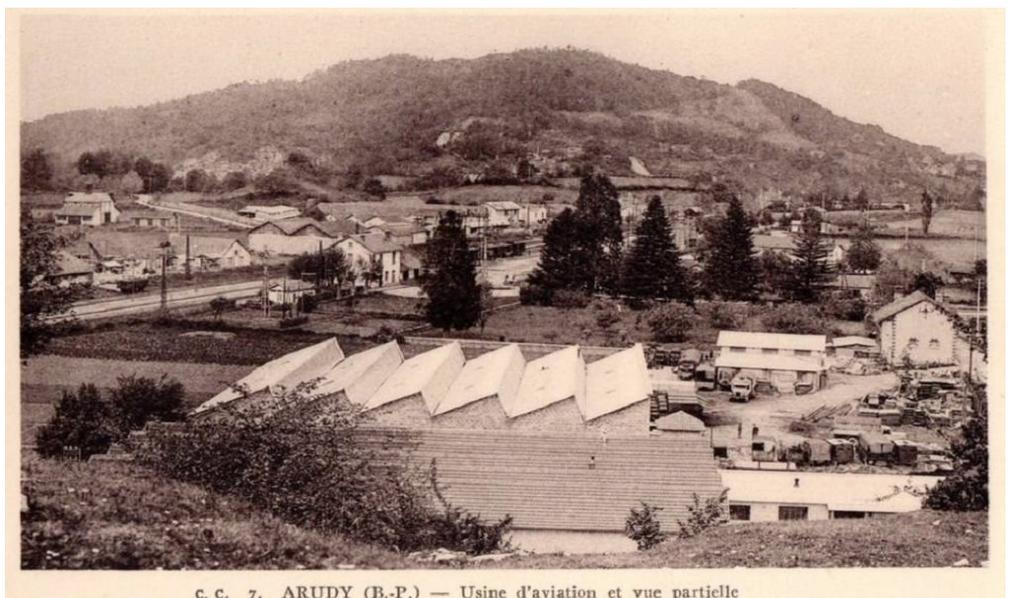
▲ La fonderie Messier d'Arudy dans les années 60.

◀ Publicité des produits Messier par la Société Française de Matériel d'Aviation.

La décentralisation se poursuit, en 1938 MESSIER implante une usine à Bidos (près d'Oloron Ste Marie) pour l'usinage et le montage des trains d'atterrissage. Trois usines, les sites d'Arudy, Bidos et Izeste, forment alors le "groupe Pyrénées". L'usine d'Izeste est fermée en 1994, son activité transférée à Bidos. En 1940 la société MESSIER est réquisitionnée elle maintiendra seulement une petite activité d'étude à Jurançon par la Société d'Étude de la Vallée d'Ossau. Après guerre l'activité reprend, pour **la fonderie** le travail ne manque pas. Les innovations sont nombreuses comme la mise au point en 1951 d'alliages de magnésium utilisés en particulier pour les roues d'avions. En 1953 la société MESSIER sera la première à fabriquer un atterrisseur en acier pour l'avion Gerfaut.

Pour faire face à la concurrence devenue plus pressante le groupe MESSIER se restructure à partir de 1971. **La fonderie** est séparée du groupe et n'est plus une entreprise intégrée. Dès lors elle traverse des périodes de "trous d'air", des changements de propriétaires, des "turbulences" sociales... Elle doit faire face aussi à la concurrence (matrçage de précision etc...) et aux nouvelles technologies. Son atelier de fonderie titane est vendu en 1984 aux américains de PCC qui partiront (pas trop loin) à OGEU, son unité de fonderie au procédé dit à la "cire perdue" est implantée à ADÉ (des voisins dans les Hautes Pyrénées), et sera elle aussi vendue... Mais son savoir faire reste unanimement reconnu par la clientèle, ainsi hier comme aujourd'hui **la fonderie MESSIER** a toujours été un acteur de premier plan pour la fourniture de pièces de fonderie en alliages légers destinées aux secteurs techniques de l'aéronautique civil et militaire, du spatial, etc... Elle a compté de 400 à 500 employés.

Exemple d'une usine d'aviation implantée dans le bassin d'Arudy  
Compagnie Mécanique de la Vallée d'Ossau  
située entre la gare et St Michel cette usine est aujourd'hui démolie pour laisser place à de futures habitations (?)

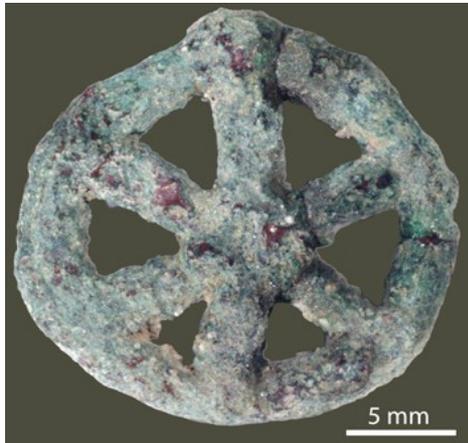


**Pau avec son ciel clément, berceau de l'aviation** le 3 février 1909 Wilbur WRIGHT, le premier à maîtriser le vol d'un avion, fait à bord du "Flyer" le premier vol d'un avion en Béarn. Commence alors la grande histoire de l'aéronautique avec Pau, le Béarn et plus généralement les "Basses Pyrénées". En 1912 une piste est aménagée sur la plage d'Anglet, Guynemer la fréquenta.\* Dans le même temps que MESSIER d'autres industriels s'installent dans le département, M. SZYDLOWSKI crée TURBOMECA à Bordes (et à Tarnos) LATECOERE et BREGUET s'installent à Biarritz et Anglet, ces usines seront reprises par DASSAULT. On trouve aussi FOUGA, POTEZ à Aire sur l'Adour, la SOCATA à Tarbes...Il faut y ajouter un tissu dense de petites unités en lien avec ces sociétés.

## Le métier de la fonderie conserve une dimension "créative"

" Connue depuis la plus haute antiquité la fonderie fait partie des premiers métiers de l'homme... De nombreux objets de l'histoire de la culture n'auraient pas pu voir le jour sans une maîtrise très ancienne de la coulée en moule, comme les outils, les armes, les cloches et les sculptures "...

L'objet le plus ancien connu à ce jour coulé à la cire perdue date de 6000 ans.



Il s'agit d'une amulette en cuivre pur découverte en 1980 à Mehrgarh un important site archéologique au Pakistan.

◀ l'amulette. Cliché de D Bagault. C2RMF.

Une étude récente réalisée avec de nouveaux moyens d'investigation a permis de déterminer avec certitude les techniques de fabrications utilisées et la nature du métal.

Pour l'Europe occidentale la connaissance de la métallurgie se répand il y a de cela plus de 4000 ans. La première métallurgie est celle du cuivre (et de l'or) celle qui suit est celle du bronze. Nous en connaissons par exemple les haches en bronze coulées dans des moules en argile, les statues en bronze coulées à la cire perdue, elles sont grandes, légères et les détails précis. Dans le domaine de l'art on dit que le fondeur est "la troisième main du sculpteur". Viendra ensuite la métallurgie du fer... Ainsi est l'évolution créatrice de " l'homo faber ".

La métallurgie s'imposera comme une activité industrielle indispensable au développement économique des sociétés. Elle s'est perfectionnée et aujourd'hui les produits de **la fonderie MESSIER** doivent répondre à des performances liées aux exigences de l'industrie aéronautique. Mais même dans le cadre d'une fabrication industrielle ce métier à l'origine antique conserve une dimension créative, par exemple un moule en sable ne sert qu'une seule fois et sera "recréé" pour chaque nouveau besoin ou encore le métal qui par la fusion passe de l'état solide à l'état liquide sera "recréé" par la solidification dans le moule et les traitements thermiques qui seront ensuite appliqués.

Vincent GARNOIX

Mars 2021

AAMO site internet amis-musee-ossau.com

\* Le célèbre aviateur G. Guynemer (1894-1917) avait une villa à Anglet, il apprit à piloter à Pau.

Ouvrages consultés, les sites : [pyrenees-pireneus.com](http://pyrenees-pireneus.com); [hydroretro.net/etudegh/a\\_fond\\_de\\_train.pdf](http://hydroretro.net/etudegh/a_fond_de_train.pdf);

[Air'py aéroport Pau-Pyrénées](http://Air'py_aéroport_Pau-Pyrénées); [cnrs.fr](http://cnrs.fr); [techniques-ingenieur.fr](http://techniques-ingenieur.fr); et archives privées.

Photos, les sites : [pyrenees-pireneus.com](http://pyrenees-pireneus.com) ; [hydroretro.net/etudegh/a\\_fond\\_de\\_train.pdf](http://hydroretro.net/etudegh/a_fond_de_train.pdf) ;

[CPArama.com](http://CPArama.com) ; [cnrs.fr](http://cnrs.fr) ; et archives privées.