



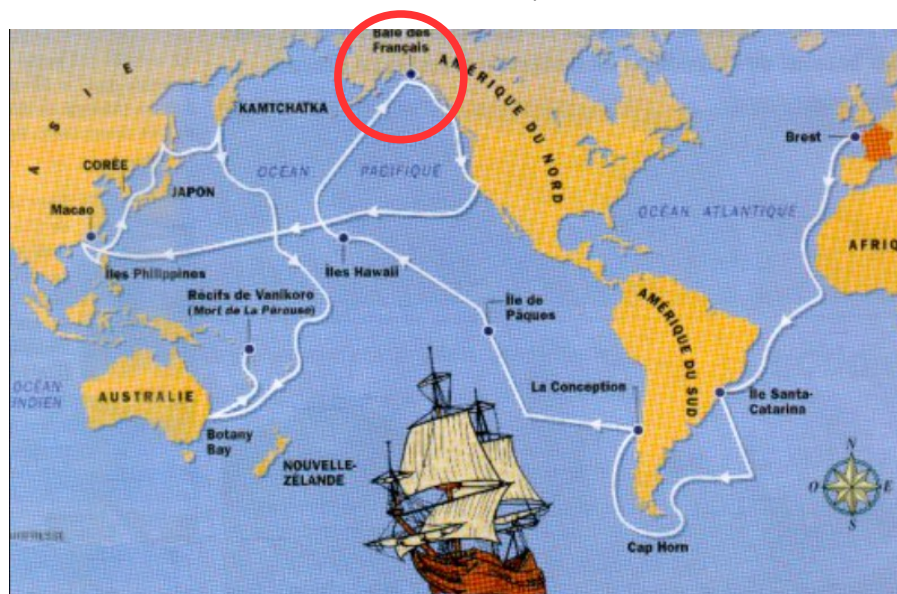
Le tragique destin de 2 descendants ossalois sur les traces de James Cook avec La Pérouse

La famille de LABORDE originaire de Bielle en Vallée d'Ossau a été anoblie en 1756, elle a reçu le titre de marquis de Méréville en 1785. Elle compte dans ses rangs de nombreuses personnalités parmi lesquelles nous trouvons Jean-Joseph marquis de Laborde (né à Jaca en 1724, mort guillotiné en 1794) mécène des lumières, il exerça, entre autres la fonction de fermier général de 1759 à 1767. Personnage influent à la cour, devenu très riche il est considéré comme le Crésus du XVIII^e siècle.

Il aura 7 enfants, 2 filles et 5 garçons, parmi ceux ci :

- Édouard Jean Joseph de Laborde de Marchinville (1762-1786)
Navigateur, explorateur, enseigne de vaisseau,
- Ange Auguste Joseph de Laborde de Boutervilliers (1766-1786)
Explorateur, garde de la marine volontaire.

Ces deux frères sont des membres de la célèbre expédition La Pérouse qui dure de 1785 à 1788, inachevée. Elle comportait 220 hommes environ.



le parcours de l'expédition La Pérouse

Sur la carte cerclé de rouge on note un point important : la Baie des Français

Voulue par Louis XVI c'est une expédition de découvertes : explorations géographiques, recherches scientifiques, observations ethnologiques, développement commercial et politique, et une grande aventure humaine. Elle compte : un astronome, un médecin, trois naturalistes, un mathématicien, trois dessinateurs, des physiciens, un interprète, un horloger, un météorologue, des prêtres avec une formation scientifique...

Deux navires la composent (des gabares de 41m transformées en frégates) :

- La Boussole construite à Bayonne, commandée par La Pérouse
- L'Astrolabe construite au Havre, commandée par de Langle

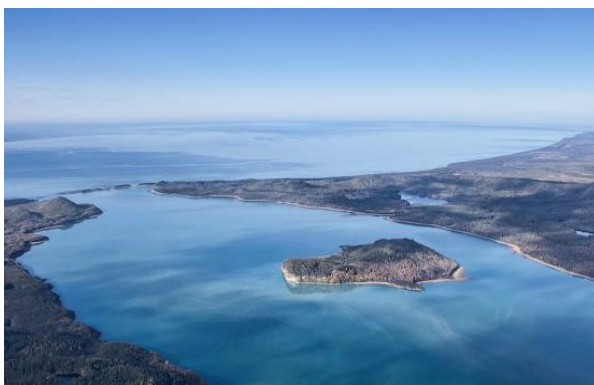
C'est à bord de l'Astrolabe que se trouvent les 2 frères de Laborde.



L'astrolabe et la Boussole
au mouillage
dans la baie des français

Cette baie est exposée aux
tsunamis dont le dernier
en 1958 a été dévastateur

Le 12 juillet 1786 les 2 navires sont au mouillage dans la baie des français ou port des français, un fjord en Alaska, découvert par La Pérouse, d'où le nom "des français", maintenant nommée Lituya Bay sur les cartes.



La baie des français pénètre sur 15 km à l'intérieur des terres se divise en 2 bras où finissent des glaciers, à gauche l'étroite et dangereuse passe, au milieu l'île au cénotaphe

Alors sur le point de repartir, La Pérouse constate que des relevés à la sonde (1) s'avèrent encore nécessaires .

Aussi, le lendemain 13 juillet à 6h du matin il envoie un détachement d'officiers et de marins à bord de 2 biscayennes (Txalupa chaloupe basque) et d'une embarcation plus petite, un canot, pour finir le travail de relevés.

La Pérouse recommande la prudence au téméraire lieutenant de vaisseau Lescure qui commande l'opération , mais malgré les recommandations celui-ci s'aventure trop près de la passe, son bateau submergé est englouti. L'autre biscayenne, celle de l'Astrolabe, avec les deux frères de Laborde à son bord, subit le même sort en tentant de porter secours.

Seul le canot échappe au naufrage car plus éloigné de la passe.

Les recherches entreprises ne permettent pas de retrouver de survivants.

La tragédie fait 21 victimes dont les deux frères de Laborde.

Fin juillet 1786 un cénotaphe est érigé sur l'île à la mémoire des disparus.

La Pérouse fait parvenir en France

le compte rendu du drame qui déclenche une vive émotion .



À l'avant sans doute
les 2 frères qui
lancent des cordes

Tableau de Louis-Philippe Crépin de 1806, une mise en scène illustrant le drame commandé par Alexandre de Laborde en hommage à ses 2 frères.

Ce tableau fait connaître l'événement et lui donne une dimension héroïque.

En 1787 les parents font élever dans le parc du château de Méréville une colonne rostrale en marbre bleu turquin, ornée de 4 éperons de navire en bronze pour glorifier l'héroïsme de leurs deux enfants Édouard et Ange.

Un autre drame survient. Sur l'île Maoua, à la recherche d'eau les hommes de l'Astrolabe sont attaqués par des indigènes ; 11 morts dont le capitaine Paul Fleuriot de Langle commandant de l'Astrolabe.

L'expédition se termine tragiquement mi-juin 1788, les 2 navires pris dans un cyclone se brisent au niveau des îles Vanikoro en mer de Corail dans l'océan Pacifique. Des recherches sont entreprises, les épaves seront localisées et encore aujourd'hui on tente de connaître le sort des équipages.

Une information invérifiable dit que Louis XVI avant de monter à l'échafaud en janvier 1793 demanda si on avait des nouvelles de La Pérouse.

(1) La sonde



Les plombs de sondage servent à déterminer la profondeur et aussi la nature du fond.

En effet ils possèdent une cavité remplie de suif, en percutant le sol les matériaux (sable, coquillages, etc...) s'incrusteront dans le suif.

Les plombs pèsent de 20 à 50 kg et servent aussi comme ancre temporaire.

Sur la photo de droite, détail du tableau de Crépin, cerclé d'orange on distingue un grand plomb de sonde attaché à un treuil à main.



Ceci est une synthèse avec ses imperfections car il est impossible de tout relater en quelques lignes

Vincent Garnoix

Mars 2025